

Divokým Slováckem 2026

5. 9. 2026 – letiště Kunovice

1) Program soutěže (čas uveden v **local time**)

Pátek 4.9.2026

→ přílety, registrace, přílety po 16:00 nutno koordinovat

Sobota 5.9.2026

→ přílety, registrace	8:30
→ briefing	9:30
→ start na disciplínu (1. skupina)	11:00
→ vyhlášení výsledků a předání cen (dle počtu závodníků)	18:00
→ volné létání, odlety	18:30
→ HANGÁR PÁRTY	19:00

Neděle 6.9.2026

→ volné létání a odlety od 9:00

2) Místo konání soutěže

- místo konání: letiště Kunovice
- RWY 02 L/C/R, 20 L/C/R, ELEV 177 m/581 ft
- N49°01'46" E017°26'23"
- AFIS/TWR - Kunovice INFO/Věž 120,105 MHz (přílety a odlety bez radiospojení nejsou povoleny)

3) Organizátor soutěže

Slovácký aeroklub Kunovice o. s., Letecká 1383, 686 04 Kunovice

- ředitel soutěže: Ing. Tomáš Maňásek
- hlavní rozhodčí: Ing. Róbert Šošovička Ph. D.

- 4) Účastníci soutěže a provedení letů, meteorologické podmínky
- ➔ piloti: s platným průkazem způsobilosti, s platnou kvalifikací
 - ➔ navigátoři: bez omezení
 - ➔ lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla
 - ➔ posádka, která poruší pravidla létání nebo bezpečnost letu bude diskvalifikována
 - ➔ meteorologické podmínky:

Soutěžní lety se uskuteční za podmínek: VMC - dohlednost minimálně 8 km, základna oblačnosti minimálně 450 m nad zemí.

5) Soutěžní kategorie

Soutěží se v jediné kategorii. Délka trati bude přibližně 150 km.

Soutěže se mohou účastnit jedno i dvoučlenné posádky na letounech, motorových kluzácích nebo ultralehkých letadlech. Na jednom letadle se mohou vystřídat maximálně 2 posádky. Střídání posádek konzultujte s ředitelem soutěže. Maximální počet osob na palubě je 2.

6) Poplatky

- ➔ startovné
 - dvousedadlovka (za posádku) 900,- Kč
 - jednosedadlovka 250,- Kč

Startovné obsahuje přistávací poplatky (přilet, soutěžní let), mapu, fotografie.

Bankovní účet aeroklubu - 1543682399 / 0800 Česká Spořitelna Uh. Hradiště.

- ➔ ubytování v chatkách na letišti

7) Doklady vyžadované pro registraci

- ➔ piloti: platný pilotní průkaz, platná kvalifikace, platná Medical card (není-li součástí pilotního průkazu), platný Průkaz radiotelefonisty
- ➔ letoun: platné palubní doklady a platné zákonné pojištění (platnost pro Českou republiku)

8) Protesty

Protest může podat pouze soutěžící, a to do 15 minut od oznámení individuálních výsledků posádek. Podává se písemnou formou, do rukou ředitele soutěže. Poplatek za podání protestu je 1000,- Kč, splatných s podáním protestu.

V případě uznání protestu oprávněným se poplatek vrací. Protest je možno podat při oficiálním předběžném zveřejnění výsledků, řešení bude okamžitě pořadatelem soutěže. Po zahájení oficiálního vyhlášení výsledků již není možné podat protest.

9) Určení vítěze a ceny

Vítězem bude posádka s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti trestných bodů vítězí posádka s nejmenším počtem trestných bodů z měření časů. Budou uděleny věcné ceny pro závodníky na 1. - 3. místě dle možností organizátora.

10) Letoun a vybavení

- ➔ za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá velitel letounu
- ➔ pro soutěžní let doporučujeme stopky, navigační trojúhelník, kalkulačtor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu
- ➔ posádka je povinná mít na palubě platnou leteckou mapu 1:500 000 České republiky.
- ➔ hangárování je možné omezeně a pouze po dohodě (! VLASTNÍ KOTVY S SEBOU !)
- ➔ použití radiostanic (RDST): při soutěžním letu smějí být RDST použity pouze pro komunikaci s letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití RDST k jinému účelu může být penalizováno.
- ➔ použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu zakázáno, zařízení na palubě mohou být organizátorem kontrolována.
- ➔ každý letoun bude pro soutěžní let vybaven loggerem (záznamovou) GPS.

11) Palivo a oleje

- ➔ AVGAS
- ➔ Natural 95
- ➔ Olej

12) Podmínky půjčování letadel

Po předchozí domluvě s pořadatelem.

13) Pravidla soutěže a bodování

Pravidla soutěže vychází z pravidel FAI pro leteckou rally, obsahují však některé modifikace ve formě zjednodušení zadání tratě, větší tolerance na časových branách, menší penalizace za nedodržení času na časové bráně, atd. Cílem těchto odchylek je udělat soutěž zajímavější pro rekreační soutěžící.

Penalizace:

Protnutí časové branky pro vzlet:

Čas vzletu + 60 sekund	0 trestných bodů
Za každou sekundu dříve nebo později	2 trestné body
Maximum	100 trestných bodů

Test dodržování času:

Průlet ve stanoveném čase +/- 5 sekund	0 trestných bodů
Více než +/- 5 sekund dříve nebo později za každou sekundu	2 trestné body
Průlet měřeného OB mimo časovou branku	100 trestných bodů
Maximum	100 trestných bodů

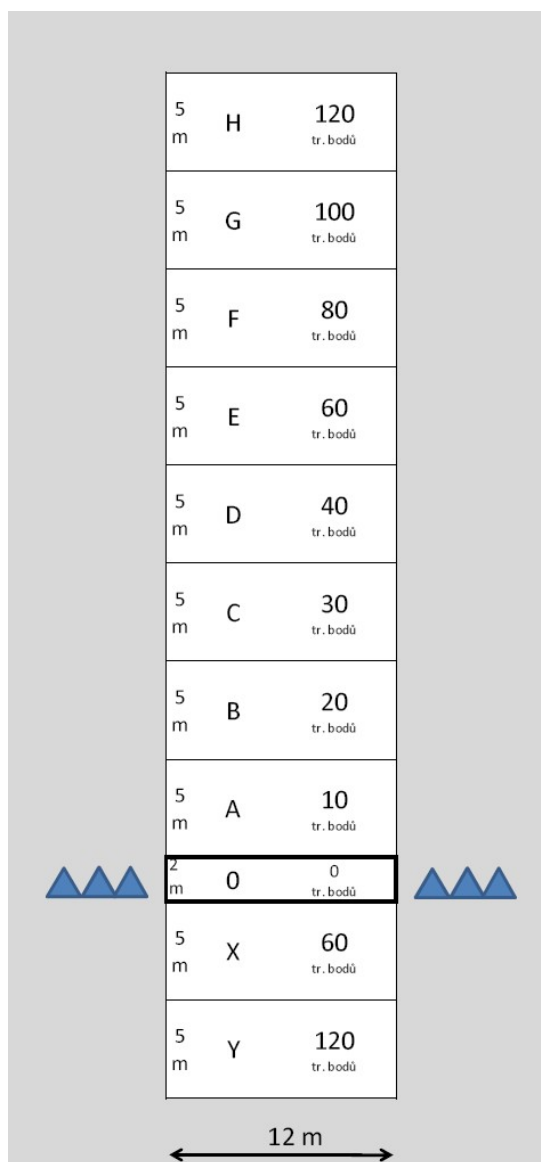
Test vyhledávání objektů:

Fotografie mezi otočnými body, každá:

Správně určená do 0,5 NM od aktuální polohy	0 trestných bodů
V intervalu 0,5 až 1 NM	10 trestných bodů

Nenalezená	20 trestných bodů
Nesprávně určená nebo mimo limit	40 trestných bodů
Traťové znaky z plachet na zemi, každý:	
Správně určená do 0,5 NM od aktuální polohy	0 trestných bodů
V intervalu 0,5 až 1 NM	10 trestných bodů
Nenalezený	20 trestných bodů
Nesprávně určený nebo mimo limit	40 trestných bodů
Fotografie otočných bodů, každá:	
Správně určená	0 trestných bodů
Neurčená	50 trestných bodů
Špatně určená	100 trestných bodů
Průlet mimo časovou branku	100 trestných bodů
Nedodržení bezpečnosti a letových pravidel	Diskvalifikace
Létání pod minimální předepsanou výškou	200 trestných bodů
Nedodržení předepsaných letových instrukcí	200 trestných bodů
Vezení nepovoleného elektronického vybavení	Diskvalifikace
Manévry o více než 90° od trati mezi VBT a KBT, za každý	200 trestných bodů
Pozdní odevzdání bodového listu	300 trestných bodů
Nemonitorování předepsané frekvence	200 trestných bodů

Schéma přistávacího pásma:



Hodnoty označují trestné body za dotyk v daných pásmech. Za dotyk se považuje první kontakt před „0“ nebo poslední stálý za „0“ kontakt letounu se zemí. Za odskok je považováno zvednutí kol hlavního podvozku o více než je průměr pneumatik nebo odpoutání a přeletění více než jednoho dalšího pásma. Přistání mimo dotyk mimo přistávací pásma = 200 b. Letadlo nemusí zastavit výběh v přistávacím pásnu.